奥沢駅の 連絡橋 が実現します

奥沢駅踏み切り対策大きく前進　駅舎・ホーム改修へ



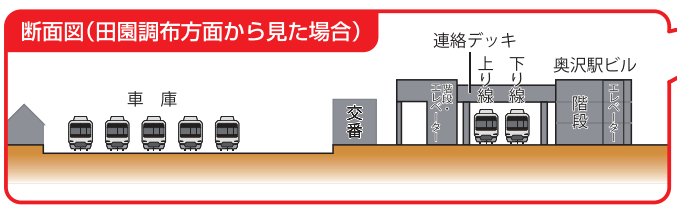
2018年6月　発行
世田谷区議会議員 和田ひでとし　〒158-0083 東京都世田谷区奥沢 1-40-2
TEL 03-3720-3542　FAX 03-3720-6928　EMAIL info@wadahidetoshi.com

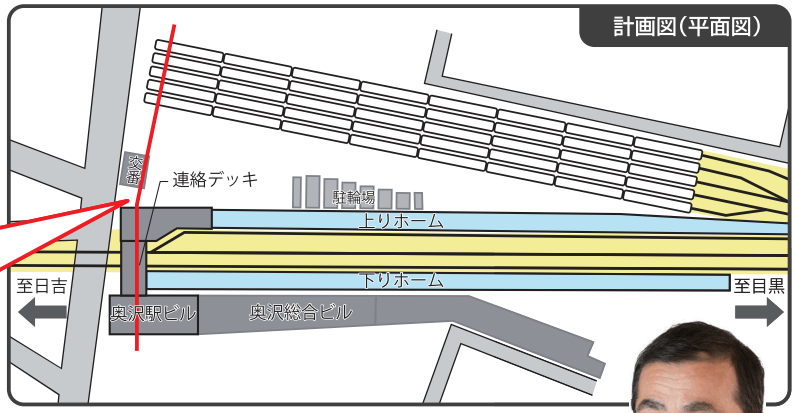
区政レポート　世田谷区議会議員 和田ひでとし通信　**目黒線奥沢駅改修工事 臨時特別号**

「奥沢駅とまちを考える会」で取り上げてまいりました、奥沢駅の歩行者連絡橋が、実現に向けてようやく進みだしました。

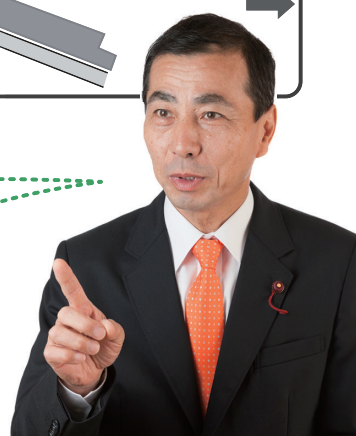
「奥沢駅とまちを考える会」は和田ひでとしが駅周辺の町会・商店会等の代表者の皆様にお声掛けして、毎回東急電鉄・世田谷区にも参加いただき、駅周辺の様々な課題についての協議の場として、2013年より10回にわたり開催してまいりました。これまでも、いくつかの課題について改善はされてきましたが、最大の課題でありました奥沢駅前踏み切りについて、ようやく改善計画のひとつとして歩行者連絡橋の整備を発表できることになりました。







前回の和田ひでとし通信特別号で「奥沢・九品仏地区の踏み切り対策」として、私の区議会での質疑内容をお知らせいたしました。区内では現在事業中の京王線、次に計画中の大井町線などがあります。もちろん踏み切り対策の抜本的な解決策は立体化でありますが、実現までには、まだ相当な期間を要するといわれております。
そのような中「鉄道立体化の検討対象区間」にすら入っていない、目黒線奥沢駅前踏み切りについては、これまでも多くの方から改善策の声をいただいておりました。



「奥沢駅とまちを考える会」連絡デッキ実現までの交渉の流れ（抜粋）

1 2013年9月4日
奥沢駅について

考える会
- 日吉駅から相鉄線西谷駅までの開通に際して、目黒線の増強や奥沢車庫の変更等は予定していますか？

東急電鉄
- 日吉駅から相鉄線西谷駅までは2019年度開通予定ですが、詳細は決まっていません（その後2022年の開通予定に延期されました）。
- 現段階では（改良等）車庫計画はありません。

2 2014年4月21日
歩行者用通路の整備について

考える会
- 踏切横断策として歩行者用の歩道橋又は地下道を整備できませんか？

東急電鉄
- 他社との協議で長編成化の運行となった場合には、奥沢駅、車庫を含めて工事が必要になります。その際は歩行者の横断設備を合わせて検討する必要があると思っています。改良整備を要するときは地元へ説明をします。

相鉄線乗り入れの8両対応について

考える会
- 相鉄線は8両編成ですが、奥沢駅と車庫は6両編成です。どのように対応するのですか？

東急電鉄
- 現在、相鉄線乗り入れに向けて関係各社と運行計画を協議中です。協議内容には編成数についても含まれており、もし7両以上の編成になると改良が発生します。

3 2014年11月18日
相鉄線相互乗り入れについて

考える会
- 相鉄線乗り入れの協議はどうなりましたか？

東急電鉄
- 相鉄線相互乗り入れは2019年4月開始を予定しており、目黒線に乗り入れている各社との協議が必要となるため、協議内容が決まるのはまだ先です。
- 目黒線を現在の6両編成から8両編成に変更する場合は、車庫の改良等で対応する場合もあります。

4 2015年2月27日
車庫移転について

考える会
- 相鉄直通となった後も奥沢車庫を現在の位置で使用するのですか？
- 車庫改修により敷地が空いた場合、地域に使わせてもらえないでしょうか？

東急電鉄
- 用地がないため移設はありません。仮に空きスペースができるとなった場合は、地域の皆様や区とできる限り考えていきますが、沿線に土地がないため、鉄道運行上必要な乗務員施設などとして使用する可能性もあります。

5 2015年5月26日（区役所での意見交換会より）
歩行者用通路の整備について

考える会
- 目黒線の立体化が進まないのであれば、他の方策として橋を架けるなどの意見が地元から多くあります。
- 踏切を渡る施設を作る場合は階段だけではなくエレベーターも設置してもらえないでしょうか？

東急電鉄
- 東急は目黒線についても8両編成化を考えており、8両編成が決まれば車庫の改造も必要となりますが、他社の都合もあり調整を行っています。

6 2015年6月16日
踏切問題について

考える会
- 相鉄直通となった場合、踏切の遮断時間が延びる可能性があります。代替策として連絡橋をかけられませんか？

東急電鉄
- 現駅舎では構内連絡通路は厳しいです。階段のみでなくエスカレーターやエレベーターの設置となると更に厳しい状況となります。また鉄道乗降客以外にも開放された自由通路とするには、様々な課題があります。
- 8両編成運行に伴うホーム改良の際に連絡通路が可能かを検討していきます。

世田谷区交通政策課
- 区としても踏切問題を何とかしたいと考えています。相鉄相互直通によりホームや車庫の改良があるようなので、その点では希望があるのではと思っています。

7 2015年11月4日
連絡橋整備の検討について

考える会
- 奥沢駅の課題は何といっても踏切問題で、最終目標は立体化ですが、当面の手段として何かできないでしょうか？

世田谷区
- 奥沢駅前は都道であり、区が直接何かするのは難しいと思いますが、駅前ということもあり、道路ではなく駅を利用して線路を渡る等の検討の余地はあると思われま

8 2016年9月20日
連絡橋整備の検討について

東急電鉄
- 連絡橋を新設し既存ビルに接続する際の既存遡及について東京都と協議を進めてきました。その結果、一部制限があるものの、既存遡及を回避し跨線橋を整備できる案を認めていただきました。

考える会
- エスカレーターやエレベーターの設置はどうですか？

東急電鉄
- 既存遡及の制限でエスカレーターは面積的な問題があり設置が難しいと聞いています。エレベーターについては既存遡及の制限のもと、社内で検討を進めています。

9 2017年6月5日
工事の着工時期について

考える会
- 相鉄線乗り入れが予定の2019年度から2022年度に延期されましたが、奥沢車庫の改修等、駅周辺の工事を行う場合、いつ頃の着手となるのでしょうか？
- 8両編成を走行させる場合、輸送力は上がると思われますが、踏切の遮断時間はどのようになるのでしょうか？

東急電鉄
- 相鉄線乗り入れに合わせ奥沢の車庫工事等が仮に必要な場合、2022年度より前もって工事を進めていくことになります。
- **踏切待ちの対策は、今できることが何かを考え、また長期的に何ができるのかを引き続き調整していく。**

10 2018年5月18日
歩行者連絡デッキが実現へ

東急電鉄より奥沢駅改修計画が発表され、5月末に地元住民への工事説明会が行われました。開かずの踏切対策のひとつとして歩行者連絡デッキが実現します。

この会の議論の根本のひとつとして奥沢駅の踏切待ち解消がありました。今後も出来る限り、様々なご意見を出していただくような機会を設け、皆さんにも定期的に状況をお示しできるようにしていきたいと考えております。